



# Klausner Kühltransporte & KB-Logistik

## Volle Frische voraus mit MTrack



© KB-Logistik

Die heutige Klausner Kühltransporte GmbH wurde 1999 als Einzelunternehmen gegründet, 2006 folgte schließlich die KB-Logistik als Partnerunternehmen. Aktuell zählt das Unternehmen 75 Vollzeitbeschäftigte sowie einen Eigenfuhrpark von 37 Kühlsattelzügen und drei Kühlhängerzügen. Stefan Klausner stand uns Rede und Antwort.

Stefan Klausner ist Betriebsleiter und erzählt uns von der Wahl ihrer LKW-Marken: „In den Anfangsjahren haben wir ausschließlich auf Scania gesetzt. Da aber auch eine funktionierende LKW-Werkstätte ein entscheidender Faktor für uns war und ist, sind bald auch MAN Fahrzeuge hinzugekommen. Wir hatten auch schon DAF und Volvo im Einsatz, aktuell beschränkt sich unser Fuhrpark aber auf MAN und Scania und damit sind wir sehr glücklich.“

### Firmeneigene Werkstätte

In vielen Unternehmen sehen wir, dass die firmeneigenen Werkstätten abgebaut werden und LKW mit sogenannten Vollwartungs-Serviceverträgen gekauft beziehungsweise geleast werden. Die Klausner GmbH

macht gerade das umgekehrt und baut derzeit eine Werkstätte. „Unsere komplette Flotte ist mit Vollwartungs-Serviceverträgen ausgestattet“, so Stefan Klausner, „diese Richtung werden wir auch in Zukunft beibehalten. Wir sehen aber großen Bedarf, im Bereich Auflieger-/Anhängen-Reparaturen selbst einiges in die Hand zu nehmen. Auch das Reifenmanagement wird vor Ort abgewickelt werden.“ Die Werkstatt wird ausschließlich für den Eigenfuhrpark zur Verfügung stehen, wobei die LKW-Waschanlage je nach Auslastung auch von Partnern genutzt werden kann.

Wir werden  
Reparaturen selbst  
in die Hand  
nehmen.

### Volle Frische

Die Klausner GmbH spielt am Kühltransportmarkt eine sehr große Rolle. Daher stellt sich uns natürlich die

Frage, wie wichtig die Lagerung beziehungsweise die Zwischenlagerung der Güter für Klausner-Kunden ist. Ist diese Dienstleistung überhaupt noch wegzudenken und wird sie in Zukunft an Bedeutung gewinnen? Stefan Klausner: „In unserem Fall sprechen wir von einem Umschlagslager. Die Güter werden bei uns zwischen 15 Minuten und höchstens 12 Stunden zwischengelagert. Wir haben uns ja auf den Obst- und Gemüse-Sektor spezialisiert, deshalb hat das Thema Frische absolute Priorität und die Ware muss das Lager dementsprechend schnell wieder verlassen.“

Aktuell betreibt die Klausner GmbH ein Kühlhaus mit 4°C, mit 10°C und ein Trockenlager im Bereich von 16°C. Verschiedene Klimazonen sind im Umgang mit sensiblen Lebensmitteln unumgänglich.

### Warum MTrack?

Warum ausgerechnet ITBinder, warum MTrack? „Grundsätzlich waren wir von Beginn an von der Qualität von MTrack überzeugt. Auch von anderen Frächtern haben wir positives Feedback über MTrack und die ITBinder GmbH bekommen“, verrät Klausner, „sowohl Zeiterfassung als auch Lohn- und Diätenabrechnung waren in unserem Unternehmen nicht mehr zeigemäß.“

In der  
Lohnverrechnung  
sehen wir  
eine sehr  
große Zeitersparnis.

Wir haben schnell gemerkt, dass hier die ITBinder GmbH anderen Anbietern definitiv einen Schritt voraus ist. Abgesehen davon, befindet sich unser Firmensitz in der Nachbargemeinde, das ist natürlich im Bezug auf Ein- und Umbauten ein Vorteil. Somit ist uns die Entscheidung für ITBinder und MTrack leicht gefallen.“

### Darum MTrack.

In welchen Bereichen genau wird mit der Nutzung von MTrack eingespart? „Telematiksysteme sind in der täglichen Disposition nicht mehr wegzudenken, hier spart sich der Disponent täglich einiges an Telefonaten“, so Klausner, „zusätzlich werden von Kunden teils Telematik-Zugänge gefordert, um die Frachten selbstständig verfolgen zu können. Wir

haben im Juni 2020 die Stundenerfassung unserer Fahrer auf digital umgestellt. Hier sehen wir in der Lohnverrechnung eine sehr große Zeitersparnis. Für die Zukunft ist zusätzlich angedacht, eine Schnittstelle zwischen MTrack und unserem aktuellen Transportmanagementsystem herzustellen und hier die Prozesse noch einfacher für Disponent und Fahrer zu gestalten. Das Papier wird hoffentlich in sehr naher Zukunft der Vergangenheit angehören.“



© KB-Logistik